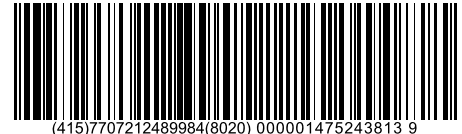


Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario

14752438139



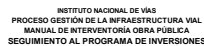
(415)7707212489984(8020) 000001475243813 9

5. Número de Identificación Tributaria (NIT) 9 0 1 4 7 6 2 1 4 0	6. DV 0	12. Dirección seccional Impuestos de Bogotá	14. Buzón electrónico 3 2
---	------------	--	------------------------------

Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

1	111. Tipo de documento NIT	3 1	112. Número de identificación 9 0 0 7 4 9 1 6 6	113. DV 4	114. Nacionalidad COLOMBIA	1 6 9
	115. Primer apellido		116. Segundo apellido		117. Primer nombre	118. Otros nombres
	119. Razón social MECO INFRAESTRUCTURA SAS					
	120. Valor capital del socio	0	121. % Participación	5 0	122. Fecha de ingreso 2 0 2 1 0 2 0 4	123. Fecha de retiro
2	111. Tipo de documento NIT	3 1	112. Número de identificación 9 0 0 3 9 5 2 9 1	113. DV 6	114. Nacionalidad COLOMBIA	1 6 9
	115. Primer apellido		116. Segundo apellido		117. Primer nombre	118. Otros nombres
	119. Razón social CONSTRUCTORA MECO SOCIEDAD ANONIMA SUCURSAL COLOMBIA					
	120. Valor capital del socio	0	121. % Participación	5 0	122. Fecha de ingreso 2 0 2 1 0 2 0 4	123. Fecha de retiro
3	111. Tipo de documento		112. Número de identificación		113. DV	114. Nacionalidad
	115. Primer apellido		116. Segundo apellido		117. Primer nombre	118. Otros nombres
	119. Razón social					
	120. Valor capital del socio		121. % Participación		122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
4	111. Tipo de documento		112. Número de identificación		113. DV	114. Nacionalidad
	115. Primer apellido		116. Segundo apellido		117. Primer nombre	118. Otros nombres
	119. Razón social					
	120. Valor capital del socio		121. % Participación		122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro
5	111. Tipo de documento		112. Número de identificación		113. DV	114. Nacionalidad
	115. Primer apellido		116. Segundo apellido		117. Primer nombre	118. Otros nombres
	119. Razón social					
	120. Valor capital del socio		121. % Participación		122. Fecha de ingreso	123. Fecha de retiro

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO DE GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA		CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-15-FR-8										
			VERSIÓN	1										
			PÁGINA		DE									
			FECHA	31	7	2021								
				(Día)	(Mes)	(Año)								
UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS			DIRECCIÓN TERRITORIAL: META											
CONTRATO DE OBRA No: 974 - 2021			CONTRATISTA: CONSORCIO MECO ORINOQUIA											
MES INFORME MENSUAL: Julio de 2021			CARRETERA Y/O PROYECTO: 4010 CONEXIÓN PACIFICO - ORINOQUIA											
			SECTOR: Ruta 4010 - Puente Arimena - Viento (Opto Meta)											
RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA														
Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor								
2021	65321	C-2401-0600-118-0-2401008-02	54	NACIÓN	CONTRATO PRINCIPAL (974 DE 2021)	\$ 3.661.749.263,00								
2021	65321	C-2401-0600-118-0-2401023-02	54	NACIÓN	CONTRATO PRINCIPAL (974 DE 2021)	\$ 21.000.000,00								
2022				NACIÓN	CONTRATO PRINCIPAL (974 DE 2021)	\$ 10.644.000.000,00								
2023				NACIÓN	CONTRATO PRINCIPAL (974 DE 2021)	\$ 21.288.000.000,00								
2024				NACIÓN	CONTRATO PRINCIPAL (974 DE 2021)	\$ 12.772.800.000,00								
2025				NACIÓN	CONTRATO PRINCIPAL (974 DE 2021)	\$ 12.772.800.000,00								
2026				NACIÓN	CONTRATO PRINCIPAL (974 DE 2021)	\$ 27.674.400.000,00								
2027				NACIÓN	CONTRATO PRINCIPAL (974 DE 2021)	\$ 27.674.400.000,00								
2028				NACIÓN	CONTRATO PRINCIPAL (974 DE 2021)	\$ 29.803.200.000,00								
2029				NACIÓN	CONTRATO PRINCIPAL (974 DE 2021)	\$ 29.803.200.000,00								
2030				NACIÓN	CONTRATO PRINCIPAL (974 DE 2021)	\$ 29.803.200.000,00								
TOTAL						\$ 205.918.749.263,00								
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: \$ 205.918.749.263,00														
SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA														
Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total	Anticipo Amortizado	Saldo Anticipo por Amortizar	Saldo Registro Presupuestal No. 65321 De (01/03/2021)	Valor Total Ejecutado Acumulado	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVÍAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
												SI	NO	
1	Obra	junio de 2021	\$ -	\$ -	\$ -			\$ 3.661.749.263,00	\$ -	\$ 205.918.749.263,00				Registro No.65321 De 01/03/2021 Recurso No. 54
2	Obra	julio de 2021	\$ 109.530.900,00	\$ 320.167,00	\$ 109.851.067,00			\$ 3.551.898.196,00	\$ 109.851.067,00	\$ 205.808.898.196,00				En trámite
TOTALES			\$ 109.530.900,00	\$ 320.167,00	\$ 109.851.067,00			\$ 3.551.898.196,00	\$ -	\$ 205.808.898.196,00				
Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse estén o no facturadas.														
RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO														
			VALOR BÁSICO		IVA		TOTAL							
OBRA			\$ 109.530.900,00		\$ 320.167,00		\$ 109.851.067,00							
PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES			\$ -				\$ -							
PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA							\$ -							
DIAGNOSTICO, ESTUDIOS Y DISEÑOS							\$ -							
GESTIÓN SOCIAL Y/O PREDIAL (PRACTA)			\$ -				\$ -							
GESTIÓN AMBIENTAL (PRACTA)			\$ -				\$ -							
PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD (PRACTA)			\$ -				\$ -							
VALOR TOTAL			\$ 109.530.900,00		\$ 320.167,00		\$ 109.851.067,00							
Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.														
NOTAS:														
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.														
Firma Nombre: FRANCISCO EDUARDO BAUTISTA MOLLER Director de Obra Matrícula No.: 25202-10083 CND Firma Nombre: EFRÁIN DE JESÚS PINEDA BUELVAS Director de Interventoría Matrícula No. 05202 - 37791 ANT														
Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del contrato (Subdirección Administrativa) Copias: Interventor y Dirección Territorial														



FECHA	31	7	2021
-------	----	---	------

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: \$ 109.530.900,00

144

114 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030

FECHA DE REANUDACIÓN: _____

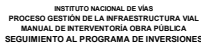
VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B):	\$	-
-------------------------------------	----	---

[illegible]

Valor básico de obra programada*.

OBSERVACIONES:

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial



MINFRA-MN-IN-6-FR-2		
1		
	DE	

FECHA	31	7	2021
-------	----	---	------

☒ VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: \$ 109.530.900,00

144

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030

FECHA DE REANUDACION: _____

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B):	\$	205.918.749.263,00
---	----	--------------------

[illegible]

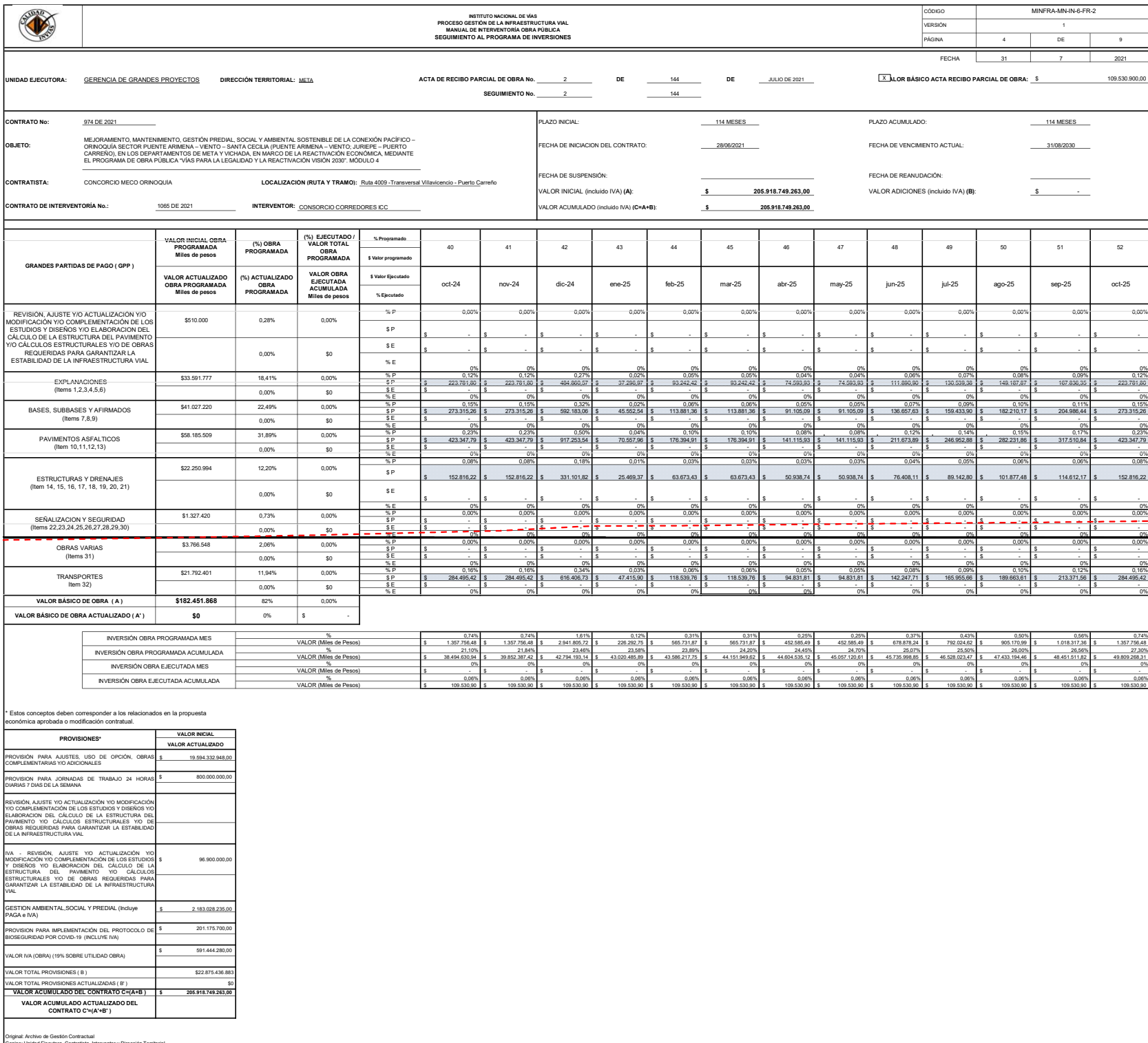
* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.

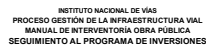
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES										CÓDIGO		MINFRA-MN-IN-6-FR-2					
										VERSIÓN	1						
										PÁGINA	3	DE	9				
										FECHA	31	7	2021				
UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS DIRECCIÓN TERRITORIAL: META ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 2 DE 144 DE JULIO DE 2021 X VALOR BASICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: \$ 109.530.900.00																	
SEGUIMIENTO No. 2 144																	
CONTRATO No: 974 DE 2021 PLAZO INICIAL: 114 MESES PLAZO ACUMULADO: 114 MESES																	
OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUIA SECTOR PUENTE ARMENA – VIENTO – SANTA CECILIA (PUENTE ARMENA – VIENTO, JUREPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 4 FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO: 28/06/2021 FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030																	
CONTRATISTA: CONSORCIO MECO ORINOQUIA LOCALIZACION (RUTA Y TRAMO): Ruta 4009 - Transversal Villavicencio - Puerto Carreño FECHA DE SUSPENSIÓN: FECHA DE REANUDACIÓN:																	
VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): \$ 205.918.749.263,00 VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): \$ -																	
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1065 DE 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO CORREDORES ICC VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C)+(A)+(B): \$ 205.918.749.263,00																	
GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
	VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Ejecutado	sep-23	oct-23	nov-23	dic-23	ene-24	feb-24	mar-24	abr-24	may-24	jun-24	jul-24	ago-24	sep-24
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	\$510.000	0,28%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				\$ P	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
		0,00%	\$0	\$ E	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6)	\$33.591.777	18,41%	0,00%	% P	0,17%	0,23%	0,23%	0,49%	0,02%	0,05%	0,05%	0,04%	0,04%	0,06%	0,07%	0,08%	0,09%
		0,00%	\$0	\$ P	\$ 309.623,90	\$ 412.831,52	\$ 412.831,52	\$ 894.469,22	\$ 37.296,97	\$ 93.242,42	\$ 93.242,42	\$ 74.593,53	\$ 74.593,53	\$ 111.890,90	\$ 130.539,36	\$ 148.187,87	\$ 167.836,35
				\$ E	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items 7,8,9)	\$41.027.220	22,49%	0,00%	% P	0,21%	0,28%	0,28%	0,60%	0,02%	0,06%	0,06%	0,05%	0,05%	0,07%	0,09%	0,10%	0,11%
		0,00%	\$0	\$ P	\$ 378.158,34	\$ 504.211,11	\$ 504.211,11	\$ 1.092.457,42	\$ 45.852,54	\$ 113.881,36	\$ 113.881,36	\$ 91.105,09	\$ 91.105,09	\$ 136.657,63	\$ 159.433,90	\$ 182.210,17	\$ 204.986,44
				\$ E	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
PAVIMENTOS ASFÁLTICOS (Item 10,11,12,13)	\$58.185.509	31,89%	0,00%	% P	0,32%	0,43%	0,43%	0,93%	0,10%	0,16%	0,16%	0,14%	0,14%	0,17%	0,19%	0,21%	0,22%
		0,00%	\$0	\$ P	\$ 585.742,98	\$ 780.900,04	\$ 780.900,04	\$ 1.692.146,39	\$ 70.567,86	\$ 176.394,91	\$ 176.394,91	\$ 141.115,93	\$ 141.115,93	\$ 211.673,99	\$ 246.952,86	\$ 282.231,86	\$ 317.510,84
				\$ E	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Item 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21)	\$22.250.994	12,20%	0,00%	% P	0,12%	0,15%	0,15%	0,33%	0,01%	0,03%	0,03%	0,03%	0,03%	0,04%	0,05%	0,06%	0,06%
				\$ P	\$ 211.436,16	\$ 281.914,88	\$ 281.914,88	\$ 610.815,57	\$ 25.469,37	\$ 63.673,43	\$ 63.673,43	\$ 50.938,74	\$ 50.938,74	\$ 76.408,11	\$ 89.142,80	\$ 101.877,48	\$ 114.612,17
		0,00%	\$0	\$ E	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 22,23,24,25,26,27,28,29,30)	\$1.327.420	0,73%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				\$ P	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
		0,00%	\$0	\$ E	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
OBRAS VARIAS (Items 31)	\$3.766.548	2,06%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
		0,00%	\$0	\$ P	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ E	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
TRANSPORTES (Item 32)	\$21.792.401	11,34%	0,00%	% P	0,12%	0,15%	0,15%	0,34%	0,03%	0,06%	0,06%	0,05%	0,05%	0,06%	0,09%	0,10%	0,12%
		0,00%	\$0	\$ P	\$ 213.371,56	\$ 284.495,42	\$ 284.495,42	\$ 616.406,73	\$ 47.415,90	\$ 118.539,76	\$ 118.539,76	\$ 94.831,81	\$ 94.831,81	\$ 142.247,71	\$ 165.955,66	\$ 189.663,61	\$ 213.371,56
				\$ E	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
VALOR BASICO DE OBRA (A)		\$182.451.868	82%	0,00%													
VALOR BASICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')		\$0	0%	\$ -													
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES																	
VALOR (Miles de Pesos)																	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA																	
VALOR (Miles de Pesos)																	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES																	
VALOR (Miles de Pesos)																	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA																	
VALOR (Miles de Pesos)																	
* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.																	
PROVISIONES*		VALOR INICIAL															
		VALOR ACTUALIZADO															
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES		\$	19.594.332.948,00														
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA		\$	800.000.000,00														
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL																	
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL		\$	96.900.000,00														
GESTIÓN AMBIENTAL,SOCIAL Y PREDIAL (incluye PAGA e IVA)		\$	2.183.028.235,00														
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)		\$	201.175.700,00														
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)		\$	591.444.280,00														
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)			\$22.875.436.883														
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')			\$0														
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A)+(B)		\$	205.918.749.263,00														
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')																	

Original: Archivo de Gestión Contractual

Copies: Unidad Ejecutora, Contratación, Interventor y Dirección Territorial





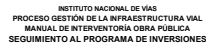
FECHA	31	7	2021
-------	----	---	------

CONTRATO No.:	574 DE 2021	PLAZO INICIAL:	114 MESES	PLAZO ACUMULADO:	114 MESES
OBJETO:	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUIA SECTOR PUENTE ARMENA – VIENTO – SANTA CECILIA (PUENTE ARMENA – VIENTO, JURUPÉ – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN EL MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”, MÓDULO 4			FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO:	28/06/2021
FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO:	28/06/2021	FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:	31/08/2030		
CONTRATISTA:	CONSORCIO MECO ORINOQUIA	LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO):	Ruta 4009 -Transversal Villavicencio - Puerto Carreño	FECHA DE SUSPENSIÓN:	
CONTRATO DE INTERVENCIÓN No.:	1065 DE 2021	INTERVENITOR:	CONSORCIO CORREDORES ICC	FECHA DE REANUDACIÓN:	
VALOR INICIAL (incluido IVA) (A):	\$ 205.918.749.263.00	VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B):	\$ -		
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B):	\$ 205.918.749.263.00				

[illegible]

PROVISIONES*	VALOR INICIAL
	VALOR ACTUALIZADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	\$ 19.584.332.848,00
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA	\$ 800.000.000,00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL.	
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL.	\$ 96.900.000,00
GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL Y PRECIEDAL (Incluye PAGA e IVA)	\$ 2.183.028.235,00
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	\$ 201.175.000,00
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	\$ 591.444.280,00
TOTAL TOTALES PROVISIONES (B)	\$ 822.875.436.883,00
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B')	\$ 822.875.436.883,00
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C*(A+B)	\$ 266.916.748.263,00
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C*(A+B')	

		INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES										CÓDIGO	MNFRA-MN-IN-6-FR-2												
												VERSIÓN	1												
												PÁGINA	7	DE	9										
												FECHA													
												31 7 2021													
UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS		DIRECCIÓN TERRITORIAL: META		ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 2		DE 144		DE JULIO DE 2021		☒ VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: \$		109.530.900,00													
				SEGUIMIENTO No. 2		144																			
CONTRATO No: 974 DE 2021														PLAZO INICIAL: 114 MESES		PLAZO ACUMULADO: 114 MESES									
OBJETO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA SECTOR PUENTE ARMENA – VIENTO – SANTA CECILIA (PUENTE ARMENA – VIENTO, JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”. MÓDULO 4														FECHA DE INICIACIÓN DEL CONTRATO: 28/06/2021		FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030									
CONTRATISTA: CONSORCIO MECO ORINOQUÍA LOCALIZACIÓN (RUTA Y TRAMO): Ruta 4009 - Transversal Villavieco - Puerto Carreño														FECHA DE SUSPENSIÓN:		FECHA DE REANUDACIÓN:									
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 1085 DE 2021 INTERVENTOR: CONSORCIO CORREDORES ICC														VALOR INICIAL (incluido IVA) (A): \$ 205.918.749.263,00		VALOR ADICIONES (incluido IVA) (B): \$ -									
														VALOR ACUMULADO (incluido IVA) (C=A+B): \$ 205.918.749.263,00											
GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)		VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA	% Programado	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91							
		VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	\$ Valor Ejecutado	ene-28	feb-28	mar-28	abr-28	may-28	jun-28	jul-28	ago-28	sep-28	oct-28	nov-28	dic-28	ene-29							
					% Ejecutado																				
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL		\$510.000	0,08%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%							
					\$ P	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -							
					\$ E	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -						
					% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%							
EXPLANACIONES (Ítems 1,2,3,4,5,6)		\$33.591.777	18,41%	0,00%	% P	0,05%	0,14%	0,11%	0,11%	0,11%	0,16%	0,19%	0,22%	0,25%	0,33%	0,37%	0,71%	0,05%							
				\$0	\$ P	\$ 100.315,98	\$ 250.754,21	\$ 250.754,21	\$ 200.627,37	\$ 200.627,37	\$ 300.241,05	\$ 351.097,86	\$ 401.254,73	\$ 451.411,57	\$ 601.662,10	\$ 801.662,10	\$ 1.304.077,87	\$ 83.462,68							
					\$ E	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -						
					% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%							
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Ítems 7,8,9)		\$41.027.220	22,49%	0,00%	% P	0,07%	0,17%	0,17%	0,13%	0,13%	0,20%	0,24%	0,27%	0,30%	0,40%	0,40%	46,62%	10,09%							
				\$0	\$ P	\$ 122.517,83	\$ 306.294,57	\$ 306.294,57	\$ 245.035,66	\$ 245.035,66	\$ 367.553,49	\$ 428.812,40	\$ 490.071,31	\$ 561.330,23	\$ 736.106,67	\$ 736.106,67	\$ 1.592.731,77	\$ 114.150,63							
					\$ E	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -						
					% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%							
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Ítems 10,11,12,13)		\$58.485.800	31,89%	0,00%	% P	0,10%	0,26%	0,26%	0,21%	0,21%	0,31%	0,36%	0,42%	0,47%	0,62%	0,62%	1,35%	0,10%							
				\$0	\$ P	\$ 189.772,26	\$ 474.430,62	\$ 474.430,62	\$ 379.544,50	\$ 379.544,50	\$ 569.314,79	\$ 664.202,87	\$ 759.089,00	\$ 853.975,12	\$ 1.138.633,50	\$ 1.138.633,50	\$ 2.467.039,25	\$ 178.812,00							
					\$ E	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -						
					% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%							
ESTRUCTURAS Y DRENAJES 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21)		\$22.250.994	12,20%	0,00%	% P	0,04%	0,09%	0,09%	0,08%	0,08%	0,11%	0,13%	0,15%	0,17%	0,23%	0,23%	0,49%	0,03%							
				\$0	\$ P	\$ 68.502,26	\$ 171.295,64	\$ 171.295,64	\$ 137.004,51	\$ 137.004,51	\$ 205.506,77	\$ 239.757,90	\$ 274.009,02	\$ 308.260,15	\$ 411.013,54	\$ 411.013,54	\$ 890.529,33	\$ 63.623,98							
					\$ E	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -						
					% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%							
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Ítems 22,23,24,25,26,27,28,29,30)		\$1.327.420	0,73%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%							
				\$0	\$ P	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -						
					\$ E	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -						
					% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%							
OBRAS VARIAS (Ítems 31)		\$3.766.548	2,06%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,02%							
				\$0	\$ P	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 29.160,37							
					\$ E	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -							
					% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%								
TRANSPORTES (Ítem 32)		\$21.792.401	11,94%	0,00%	% P	0,03%	0,06%	0,06%	0,05%	0,05%	0,08%	0,09%	0,10%	0,12%	0,16%	0,16%	0,34%	0,03%							
				\$0	\$ P	\$ 47.415,90	\$ 118.539,76	\$ 118.539,76	\$ 94.831,81	\$ 94.831,81	\$ 142.247,71	\$ 165.955,66	\$ 189.663,61	\$ 213.371,56	\$ 284.495,42	\$ 284.495,42	\$ 616.406,73	\$ 47.415,90							
					\$ E	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -						
					% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%							
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)		\$182.451.868	82%	0,00%																					
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')		\$0	0%	\$ -																					



FECHA	31	7	2021
-------	----	---	------

VALOR ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: \$ 109.530.900,00

☒	VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:	\$	109.530.900,00
-------------------------------------	---	----	----------------

144

PLAZO ACUMULADO: 114 MESES

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/08/2030

FECHA DE REANUDACION: _____

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA	(%) OBRA	(%) EJECUTADO /	% Programado	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104
	Miles de pesos	PROGRAMADA	VALOR TOTAL OBRA														
			PROGRAMADA	% Ejecutado	\$ Valor programado												
	VALOR ACTUALIZADO OBRA	(%) ACTUALIZADO	VALOR OBRA	% Ejecutado	\$ Valor Ejecutado	feb-29	mar-29	abr-29	may-29	jun-29	jul-29	ago-29	sep-29	oct-29	nov-29	dic-29	ene-30
PROGRAMADA	Miles	PROGRAMADA	EJECUTADA														
de pesos			ACUMULADA														
			Miles de pesos	%Ejecutado													
REVISION, AJUSTE Y/O ACTUALIZACION Y/O MODIFICACION Y/O COMPLEMENTACION DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CALCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CALCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	\$510.000	0,28%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				\$ P	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				\$ E	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
EXPLANACIONES (Items 1,2,3,4,5,6)	\$39.591.777	18,41%	0,00%	% P	0,13%	0,13%	0,10%	0,10%	0,10%	0,18%	0,20%	0,23%	0,31%	0,31%	0,67%	0,11%	0,17%
				\$ P	\$ 253.097,22	\$ 253.097,22	\$ 180.925,78	\$ 180.925,78	\$ 280.368,67	\$ 327.120,11	\$ 373.851,55	\$ 420.583,30	\$ 550.777,33	\$ 560.777,33	\$ 1.215.017,55	\$ 194.907,87	\$ 319.004,51
				\$ E	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS (Items 7,8,9)	\$41.027.220	22,49%	0,00%	% P	0,16%	0,16%	0,13%	0,13%	0,19%	0,22%	0,26%	0,28%	0,38%	0,38%	0,38%	0,81%	0,10%
				\$ P	\$ 285.378,58	\$ 285.378,58	\$ 228.301,28	\$ 228.301,28	\$ 342.491,89	\$ 398.527,21	\$ 456.002,52	\$ 513.077,84	\$ 684.903,79	\$ 684.903,79	\$ 1.483.664,20	\$ 178.507,55	\$ 297.512,59
				\$ E	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
PAVIMENTOS ASFALTICOS (Item 10,11,12,13)	\$58.185.509	31,89%	0,00%	% P	0,24%	0,24%	0,19%	0,19%	0,22%	0,44%	0,44%	0,68%	1,02%	1,02%	0,12%	0,10%	0,10%
				\$ P	\$ 442.030,00	\$ 442.030,00	\$ 353.624,00	\$ 353.624,00	\$ 530.435,99	\$ 618.841,99	\$ 707.247,99	\$ 795.653,99	\$ 1.060.871,99	\$ 1.060.871,99	\$ 2.298.555,98	\$ 210.790,22	\$ 351.317,04
				\$ E	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
ESTRUCTURAS Y DRENAJES (Item 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21)	\$22.250.994	12,20%	0,00%	% P	0,09%	0,09%	0,07%	0,07%	0,10%	0,12%	0,14%	0,16%	0,21%	0,21%	0,45%	0,05%	0,06%
				\$ P	\$ 159.559,98	\$ 159.559,98	\$ 127.647,87	\$ 127.647,87	\$ 191.471,95	\$ 223.383,94	\$ 255.295,93	\$ 287.207,92	\$ 382.943,90	\$ 382.943,90	\$ 829.711,77	\$ 99.659,78	\$ 166.099,64
				\$ E	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD (Items 22,23,24,25,26,27,28,29,30)	\$1.327.420	0,73%	0,00%	% P	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,01%	0,03%	0,03%	0,02%	0,02%	0,03%	0,02%	0,03%
				\$ P	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 18.748,09	\$ 46.851,11	\$ 46.851,11	\$ 37.480,09	\$ 37.480,09	\$ 56.220,13	\$ 32.513,98	\$ 54.189,96
				\$ E	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
OBRAS VARIAS (Items 31)	\$3.766.548	2,06%	0,00%	% P	0,01%	0,04%	0,03%	0,03%	0,05%	0,09%	0,06%	0,07%	0,10%	0,10%	0,21%	0,03%	0,03%
				\$ P	\$ 14.087,80	\$ 72.900,93	\$ 58.320,74	\$ 58.320,74	\$ 87.481,11	\$ 102.061,30	\$ 116.841,49	\$ 131.221,67	\$ 174.962,23	\$ 174.962,23	\$ 379.084,83	\$ 55.121,83	\$ 91.869,71
				\$ E	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
TRANSPORTES (Item 32)	\$21.792.401	11,94%	0,00%	% P	0,06%	0,06%	0,05%	0,05%	0,08%	0,09%	0,10%	0,12%	0,16%	0,16%	0,34%	0,04%	0,06%
				\$ P	\$ 118.539,78	\$ 118.539,78	\$ 94.831,81	\$ 94.831,81	\$ 142.247,21	\$ 165.955,66	\$ 189.661,61	\$ 213.371,98	\$ 284.495,42	\$ 284.495,42	\$ 616.406,73	\$ 68.811,98	\$ 114.685,94
				\$ E	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
				% E	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	\$182.451.868	82%	0,00%														
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')	\$0	0%	\$ -														

[illegible]

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contratual.

PROVISIONES*	VALOR INICIAL	
		VALOR ACTUALIZADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, LÍNEO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	\$	19.594.332.948,00
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA	\$	800.000.000,00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL		
I/A - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL		96.900.000,00
GESTIÓN AMBIENTAL,SOCIAL Y PRECADIO (incluye PAGA a IVA)	\$	2.183.028.235,00
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	\$	201.175.700,00
VALOR IVA (OBRA) (10% SOBRE UTILIDAD OBRA)	\$	591.444.280,00
VALOR TOTAL PROVISIONES (B)		\$2.875.876.483,00
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (B*)		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C*(A+B)	\$	205.918.749.263,00
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C*(A+B)		

[illegible]

PROVISIONES*	VALOR INICIAL
	VALOR ACTUALIZADO
PROVISIÓN PARA AJUSTES, USO DE OPCIÓN, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES	\$ 19.594.332.848,00
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DÍAS DE LA SEMANA	\$ 800.000.000,00
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN DE MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL.	
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN DE MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACIÓN DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL.	\$ 96.900.000,00
GESTIÓN AMBIENTAL SOCIAL Y PREEDIAL. (excepto PAGA A IVA)	\$ 2.183.028.235,00
PROVISIÓN PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD POR COVID-19 (INCLUYE IVA)	\$ 201.175.700,00
VALOR IVA (OBRAS) (1% SOBRE UTILIDAD OBRA)	\$ 991.444.280,00
TOTAL PROVISIONES (B)	\$2.875.834.883,00
VALOR TOTAL PROVISIONES ACTUALIZADAS (C)=A+B	\$0
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C=(A+B)	\$28.916.748.263,00

Mario Julio Rinder Jr.

Epine la R

EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS
REPRESENTANTE LEGAL O APODERADO
 Interventor
 Matrícula No. 05202 - 37791 ANT